



Per qualcuno lo è un po' troppo

"Il grande punto interrogativo sul Mou riguarda i porti e quello di Trieste nello specifico. Il Memorandum apre la strada a diversi e più specifici accordi tra Italia e Cina che comprendono anche le intese tra China communications construction company (Cccc), braccio operativo del governo cinese sulle infrastrutture. Gli uomini di Xi Ji Ping hanno puntato gli occhi su due dei principali porti italiani: Genova e Trieste. Nei giorni scorsi grandi sono state le polemiche per il rischio di colonizzazione cinese del porto italiano più vicino all'Est europa. Il cda del porto di Trieste ha cercato di rispondere spiegando il contenuto dell'accordo che si chiama Trihub. Si tratta di un accordo diviso in tre parti che prevede un intervento da 200 milioni di euro di Cccc sul nodo ferroviario triestino fino a Monfalcone consentendo, per contro, all'Autorità di sistema del Mar Adriatico orientale (anche attraverso la partecipata Interporto di Trieste) di partecipare a progetti logistici di Cccc a Kosice in Slovacchia e in Cina."

<https://limes-club-trieste.blogspot.com/2019/03/il-testo-ufficiale-del-memorandum-tra.html?fbclid=IwAR2x4FPg-UV4JU8NFFAfRQ9T2dXeI83Bq0eqYzUN3jHf6xLvgwvRCcKJsm8>